



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: **1257/13**

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Członkowie Komisji:	dr inż. Michał CICHON mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI inż. Tomasz MAKOWSKI mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Podczas posiedzenia w dniu 26 lutego 2014 r., Komisja rozpatrywała przedstawiony przez Aeroklub Stalowowski, raport końcowy z badania incydentu lotniczego szybowca KR-03 Puchatek, który wydarzył się w dniu 12 sierpnia 2013 roku, w m. Turbia k. Stalowej Woli.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010, w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. z 2010 r. nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść przedstawionego raportu i uznała badanie za zakończone.

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Szybowiec KR-03 Puchatek wykonywał lot szkolny w ramach szkolenia podstawowego – zad. A1, ćw. 2. Po starcie za wyciągarką nawiązano kontakt z termiką i w krążeniu osiągnięto wysokość ok. 900 m. W czasie lotu po prostej, przy prędkości około 160 km/h, nastąpiło „wyssanie” lewej płyty hamulcowej, która nie reagowała ruch dźwigni sterowania hamulcami. Dla zachowania możliwości lotu po prostej instruktor wychylił dźwignię sterowania hamulcami do pozycji hamulce całkowicie otwarte. Ponieważ

w tej konfiguracji szybowiec nie mógł osiągnąć lotniska, instruktor wykonał lądowanie na wybranym polu przed lotniskiem, bez dalszych uszkodzeń.

Przybyła na miejsce lądowania ekipa techniczna dokonała szczegółowych oględzin rejonu skrzynki hamulcowej, stwierdzając pęknięcie ramienia dźwigni napędu wychylania lewej płyty hamulcowej.

Przyczyną incydentu lotniczego było nie wykrycie podczas prac 50 h pęknięcia dźwigni napędu wychylania lewej płyty hamulcowej, które doprowadziło w krótkim czasie do dezintegracji napędu lewego hamulca aerodynamicznego. Na powierzchni pęknięcia nie zaobserwowano śladów zmęczenia materiału.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Zdarzenie nastąpiło w okresie intensywnej eksploatacji szybowca, podczas szkolenia podstawowego. Szybowiec w okresie 23 lipca (prace 50 h) do 12 sierpnia 2013 r. wykonał 340 lotów szkolnych, w czasie 34 h 28 min., co niewątpliwie mogło mieć wpływ na szybki rozwój pęknięcia dźwigni.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zaakceptowała podjęte przez Aeroklub regionalny środki profilaktyczne.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie zaproponowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*