



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1280/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się w dniu 11 sierpnia 2013 r., w miejscowości Bielsko-Biała – lotnisko EPBA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 1000 m z samoczynnym otwarciem spadochronu. Był to jego pierwszy skok w życiu. Od oddzielenia się ucznia od samolotu, do początku podejścia do lądowania skok przebiegał prawidłowo. Gdy skoczek był na wysokości około 50 m i leciał w kierunku pod wiatr, wykonał zakręt o 180 stopni. Następnie zaciągając linki sterownicze, wyrównał lot spadochronu na wysokości około 2 m nad ziemią. W tym czasie, pomimo wydawanych przez radio poleceń instruktora, nie przyjął prawidłowej sylwetki do przyziemienia. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał urazu nogi.

Przyczynami wypadku było:

- 1. Lądowanie z wiatrem;**
- 2. Wyrównanie lotu spadochronu na zbyt dużej wysokości;**
- 3. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki ciała podczas przyziemienia.**

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniałe zdarzenie oraz przypomniano zasady budowy rundy do lądowania, lotu na prostej do lądowania, wyrównywania lotu oraz hamowania spadochronu przed przyziemieniem. Z uczniami-skoczkami wykonującymi skoki w danym dniu, przeprowadzono dodatkowe zajęcia na skoczni.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*