



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1281/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER E170-100, które wydarzyło się w dniu 12 sierpnia 2013 r., w Wilnie na Litwie, o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas kołowania do startu pojawiła się sygnalizacja STEER FAIL. Załoga zresetowała samolot, bez pozytywnego skutku. Samolot został odholowany na stanowisko postojowe. Rejs został odwołany. Do Wilna udała się ekipa techniczna, która usunęła usterkę i dopuściła samolot do lotu. Samolot powrócił do WAW z pasażerami 14.08.2013 r.

Przyczyną incydentu była usterka sensora sterowania przednim podwoziem.

Działania podjęte przez operatora:

Wymiana uszkodzonego sensora sterowania przednim podwoziem przez ekipę techniczną zgodnie z dokumentacją Aircraft Maintenance Manual producenta samolotu.

Komisja nie określiła **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*