



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**Dot. zdarzenia nr: 1295/13**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2013 r. w rejonie lotniska EPBC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Przed dolotem do miejsca przeznaczenia pilot zaobserwował oscylację obrotów wirnika nośnego na trójwskazówkowym wskaźniku analogowym. Oscylacji obrotów towarzyszyło wyświetlanie się na panelu ostrzeżeń, przestrogi ROTOR RPM. Pilot podjął decyzję o przerwaniu zadania i wykonał lądowanie na lądowisku w Żyrardowie, o czym poinformował centralę. Na lądowisko przybył mechanik, który wykonał mycie złącza 3VV oraz mycie złącza wskaźnika trójwskazówkowego, środkiem STABILANT 22. Następnie wykonano próbne uruchomienie i sprawdzenie wskazań obrotów wirnika nośnego na różnych zakresach pracy silników – wskazania prawidłowe. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

### **Przyczyną incydentu było zanieczyszczenie złącza 3VV.**

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*