



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1300/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 280, które wydarzyło się w dniu 14 sierpnia 2013 r., w miejscowości Białystok – lotnisko EPBK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 7 skok w życiu. Skok został wykonany z samolotu An-2, z wysokości 1200 m. W trakcie otwierania się czaszy głównej spadochronu, doszło do kontaktu ręki ucznia-skoczka z wyplatającymi się linkami. Część linek została przerzucona przez czaszę, co powodowało wolne obroty spadochronu. Po kilku nieudanych próbach zrzućenia linek z czaszy, uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Z analizy zdarzenia wynika, że uczeń-skoczek oddzielił się od samolotu w nieprawidłowej sylwetce, co w konsekwencji doprowadziło do niekontrolowanego obrotu ciała i kontaktu ręki z wyplatającymi się linkami.

Przyczyną incydentu było:

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas oddzielania się od samolotu, co spowodowało zakłócenie procesu otwarcia spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Z uczniami-skoczkami przeprowadzono dodatkowe zajęcia utrwalające przyjmowanie prawidłowej sylwetki podczas oddzielania się od samolotu. Instruktorom i wyrzucającym polecono zwracanie szczególnej uwagi na prawidłowe ustawianie się uczniów-skoczków przed oddzieleniem się od samolotu.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*