



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1318/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 listopada 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Storm 170, które wydarzyło się w dniu 18 sierpnia 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok na zadanie CRW-4. Podczas budowania formacji miał zająć pozycję jako trzeci w tzw. "wysokiej etażerze". Pierwsza próba dokowania została wykonana ze zbyt dużą prędkością i skoczek przeleciał pod formacją. Będąc przed formacją i nieco poniżej, bez wycofania się za formację podjął kolejną próbę dokowania pomimo, że nie miał widoczności skoczków będących nad nim. Doprowadziło to do wlecenia spadochronem (na wysokości 2-3 komory) w dolnego skoczka formacji, powodując owinięcie go połową czaszy spadochronu. Ponieważ nie było możliwości odwinięcia spadochronu, skoczek który próbował dokować do formacji, przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Skoczek, który został owinięty, pozbył się oplatającej go czaszy i bezpiecznie lądował.

Przyczyną incydentu było:

Próba dokowania do formacji CRW, bez zachowania widoczności skoczka znajdującego się powyżej.

Komentarz organizatora skoków:

Każda próba dokowania do formacji CRW powinna być wykonywana przy małej prędkości, z widocznością formacji, a w szczególności skoczka, do którego się dokuje. Wykonywanie skoku na zadanie CRW zawsze powinno być poprzedzone omówieniem zaplanowanego ćwiczenia i treningiem na ziemi.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*