



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1320/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 sierpnia 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu TS-11 „ISKRA”, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2013 r., podczas kołowania do startu na lotnisku EPML, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Ugrupowanie pary samolotów TS-11 „ISKRA” i XA-41, wkołowało przed startem do pokazu na pas 09 z zamiarem ustawienia się do startu na kierunek RWY 27. Pierwszym samolotem kołującym był samolot akrobacyjny XA-41, a drugim samolot TS-11 „ISKRA”. Po osiągnięciu bezpiecznej odległości do startu dla samolotu odrzutowego, ugrupowanie rozpoczęło manewr zakrętu o 180° na kierunek RWY 27. Podczas zmiany kierunku, przy bardzo małej prędkości kołowania przez samolot TS-11 „ISKRA” nastąpiło chowanie się przedniej goleni podwozia.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Odstępstwo od zasad opisanych w Instrukcji Użytkowania w Locie samolotu TS-11 „ISKRA” polegające na przestawieniu dźwigni sterowania podwoziem przez pilota w miejscu i czasie innym niż wskazane w Instrukcji.

Działania podjęte przez użytkownika:

Zgodnie z decyzją Prezesa Fundacji Legendy Lotnictwa zostaną przeprowadzone z pilotem zajęcia z zasad eksploatacji instalacji pokładowych samolotu TS-11 „ISKRA” oraz przyjęty egzamin z eksploatacji samolotu przed powołaną w tym celu komisją.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak *podpis na oryginale*