



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1333/13

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 grudnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 22 sierpnia 2013 roku podczas dobiegu po lądowaniu samolotu MD11. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po lądowaniu samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi TWR, że podczas dobiegu doszło do zderzenia z ptakiem. Dyżurny Operacyjny Portu po otrzymaniu tej informacji dokonał oględzin samolotu, podczas których nie stwierdził śladów kolizji. Sokolnik przeprowadzając kontrolę drogi startowej odnalazł jedną martwą jaskółkę o czym została powiadomiona załoga samolotu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.**

### **Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:**

1. Od dnia 01.01.2014 r. zostanie przedłużona umowa z firmą zewnętrzną świadczącą usługi ochrony biologicznej lotniska.
2. Uczestniczono w III spotkaniu Komitetu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami powstałym przy ULC.
3. Przeprowadzono kontrolę pracy elektroakustycznego systemu odstraszenia ptaków.
4. Zgodnie z przepisami ochrony przyrody w okresie w okresie poza lęgowym zostaną przeprowadzone prace mające na celu usunięcie ptasich gniazd z terenu poza lotniskiem.

5. Uzyskano zgody od Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – odstraszanie ptaków z datą ważności do dnia 31 grudnia 2014 r.
6. Usunięto pas drzew i krzewów na podejściu DS 11.
7. Na posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa Portu Lotniczego w dniu 30.09.2013r. przedstawiono informację na temat zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami.
8. W Sądzie Rejonowym prowadzone jest postępowanie przeciwko hodowcy gołębi w okolicy lotniska.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*