



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1338/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Podczas posiedzenia w dniu 18 września 2013 roku Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 22 sierpnia 2013 r., na lotnisku EPGD podczas lądowania samolotu AIRBUS A320. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga lądującego samolotu zgłosiła prawdopodobne zderzenie z ptakiem i poprosiła o sprawdzenie drogi startowej. Dyżurny Portu wraz z Koordynatorem ds. Regulowania Środowiska Przyrodniczego podczas inspekcji drogi startowej znaleźli martwą jaskółkę. Dziesięć minut przed incydem przeprowadzona była inspekcja drogi startowej, podczas której nie stwierdzono obecności ptaków w związku z czym Koordynator ds. Regulowania Środowiska Przyrodniczego nie podejmował żadnych działań. Na samolocie nie znaleziono żadnych śladów kolizji. W związku z czynnościami służb lotniskowych następny, podchodzący do lądowania samolot został odesłany na drugie okrążenie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

Omówienie działań zmierzających do dalszego ograniczenia liczby kolizji z ptakami na spotkaniu lotniskowego Komitetu ds. Regulowania Środowiska Przyrodniczego. Rozważenie oprysku nawierzchni darniowych środkami owadobójczymi, które mogłyby przyczynić się do ograniczenia obecności ptaków z gatunku jaskółkowatych.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*