



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1366/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 listopada 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 27 sierpnia 2013 roku w FIR Warszawa (EPWW), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym użytkownika samolotu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu samolotu C172 na trasie EPBC - EPSJ - EPBC informator FIS Warszawa poprosił pilota o potwierdzenie wysokości wykonywania lotu. Pilot zgłosił, że wykonuje lot na wysokości 1300 stóp. Informator FIS, który obserwował na wskaźniku radarowym wysokość 2300 stóp wskazywaną przez transponder. Informator FIS nakazał pilotowi wyłączenie modu „C” transpondera. Pilot wyłączył mod „C” i dalej wykonywał lot na wysokości 1400-1500 stóp.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Awaria kodera wysokości

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*