



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1373/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 listopada 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 190, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2013 r., w miejscowości Świebodzice – lądowisko EPWC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał swój 375 skok spadochronowy. Od samolotu Jak 12 oddzielił się na wysokości 1000 m. Po ok. 7 s skoczek zainicjował proces otwarcia spadochronu głównego poprzez wyrzucenie pilocika. Czasza wypełniła się prawidłowo, ale po chwili spadochron wszedł w lewą spiralę. Skoczek po dwóch obrotach wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie bez obrażeń na polu obok lądowiska, w odległości ok. 300 m od startu spadochronowego. Spadochron nie został uszkodzony. Z relacji skoczka wynika, że w trakcie procesu otwarcia czaszy głównej, przedwcześnie chwycił za taśmy nośne i przypadkowo odhamował prawą linkę sterowniczą. Spowodowało to zaplątanie się uchwytu sterowniczego w linki nośne, co było przyczyną obrotów spadochronu.

Przyczyna incydentu:

Niezamierzone odhamowanie linki sterowniczej w czasie procesu otwierania się czaszy głównej spadochronu.

Działania podjęte przez organizatora skoków:

Sytuację omówiono ze skoczkami, zalecając uważne chwytywanie za uchwyty sterownicze dopiero po wypełnieniu się czaszy.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*