



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1383/13

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski     |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Jacek Bogatko      |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Michał Cichoń       |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Bogdan Fydrych     |
| Członek Komisji:                    | mgr Tomasz Kuchciński       |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Piotr Lipiec       |
| Członek Komisji:                    | inż. Tomasz Makowski        |
| Członek Komisji:                    | mgr inż. Ryszard Rutkowski  |
| Członek Komisji:                    | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Fusion 190, które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2013 r., w miejscowości Przylep lotnisko EPZP, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał 889 skok w życiu, a pierwszy w dniu zdarzenia. Od samolotu oddzielił się na wysokości około 1500 m. Po 5 s opóźnienia otworzył spadochron, który napelnił się prawidłowo. Po doleceniu nad rejon lądowania, będąc na wysokości około 1200 m wykonał kilka szybkich i głębokich spiral. Z wysokości około 450 m wykonał kolejne 3 pełne, głębokie obroty w prawo, a następnie 1 głęboki pełny obrót w lewo. W końcowej fazie ostatniego obrotu zderzył się z ziemią na korcie tenisowym przyległym do płyty lotniska. Skoczek w wyniku zderzenia z dużą prędkością opadania i postępową doznał bardzo poważnych obrażeń ciała wymagających leczenia szpitalnego i długotrwałej rehabilitacji.

Z analizy zarejestrowanej kamerą końcowej fazy skoku oraz oświadczenia skoczka wynika, że wykonanie kilkunastu głębokich obrotów spowodowało dezorientację skoczka w zakresie wysokości, jak i położenia względem rejonu lądowania. Doprowadziło to do błędnej decyzji o wykonaniu jeszcze jednego obrotu z wysokości, z której bezwzględnie powinien lądować wykonując jedynie niewielkie, konieczne korekty kierunku lotu.

### **Przyczyna wypadku:**

**Utrata orientacji w zakresie wysokości i położenia względem rejonu lądowania, spowodowana wprowadzeniem spadochronu w wiele głębokich i szybkich obrotów.**

**Działania podjęte przez organizatora skoków:**

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie i przypomniano o konieczności zachowywania bezpiecznych wysokości podczas podchodzenia do lądowania na spadochronie.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*