



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1388/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Bogatko
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 listopada 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Spectre 170, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2013 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 458 skok spadochronowy. Po zakończeniu zadania RW-3, na wysokości ok. 900 m otworzył spadochron. Po otwarciu czaszy głównej spadochronu wystąpiło zjawisko tzw. twista, z podwójnym skręceniem linek oraz z jednoczesnym klasycznym "kalafiolem", czyli przejściem rozgałęzienia linki sterowniczej przez drugą, skrajną komorę czaszy. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lądowiska, bez obrażeń.

Przyczyna incydentu:

błąd podczas układania spadochronu do skoku, polegający na pozostawieniu luzu linki sterowniczej pomiędzy płatami spadochronu, co podczas procesu otwarcia spowodowało przerzucenie tej linki przez skrajne komory czaszy.

Komentarz organizatora skoków:

Podczas składania spadochronu należy dokładnie sprawdzić podział linek nośnych i sterowniczych na grupy oraz ich naciągnięcie. Zwracać uwagę na prawidłowe zamocowanie uchwytów sterowniczych, a podczas wkładania czaszy do komory pokrowca starannie i równomierne rozkładać luz linek w komorze i nie przekręcać czaszy w osłonie przed włożeniem do pokrowca.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*