

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 4 | 2 | 5 | / | 13 | | | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
POLSKA – lotnisko Gdańsk (EPGD)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)
Gdańsk N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 | | 0 | 9 | | 0 | 5 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 | | 1 | 2 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Piper Aircraft Corp.

Typ SP

PIPER PA-220T

Znaki rejestracyjne SP

| G | - | B | U | B | U | |

Państwo rejestracji SP

Wielka Brytania

Nazwa użytkownika SP

BINOR HOLDING LTD

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu:

G | D | A | Ń | S | K | R | E | B | I | E | C | H | O | W | O | (| E | P | G | D |) | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G | I | Ż | Y | C | K | O | - | M | A | Z | U | R | Y | (| E | P | G | M |) | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 | 0 | 1 | 0

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Pilot zaplanował przelot z lotniska EPGD na lotnisko EPGM. Na lot został zgłoszony plan lotu VFR. Na pokładzie samolotu znajdowały się dwie osoby. Zgodnie z oświadczeniem pilota, po starcie z pasa RW11 samolot przeszedł na wznoszenie, pilot schował podwozie. W tym czasie pilotowi zsunęła się z kolan na podłogę mapa w raz z długopisem. Pilot schylił się, aby je podnieść. W tym czasie samolot przeszedł ze wznoszenia na zniżanie i nastąpił kontakt elementów kadłuba, lewego skrzydła oraz śmigieł z powierzchnią pasa startowego. Pilot zareagował i samolot przeszedł na wznoszenie wykonując krąg nadlotniskowy i lądowanie na pasie betonowym RW11

Wydane zalecenia bezpieczeństwa:
Brak

Pieczętka i podpis kierującego zespołem badawczym

Podpis złożony w oryginale

Wiesław Jedynak