



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1432/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji,.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca Glaser-Dirks DG-1001T, które miało miejsce 07 września 2013 r. podczas przelotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu Użytkownika z badania zdarzenia i o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu poziomego w rejonie Gorców z włączonym silnikiem dolotowym nastąpiło oderwanie się śmigła. Pilot wyłączył silnik i wykonał bezpieczne lądowanie na najbliższym lotnisku EPNT.

Przyczyna zdarzenia:

Poprzeczne pęknięcie osi mimośrodowej śmigła wykazujące cechy zmęczenia materiału.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- Powiadomienie Wytwórcy szybowca;
- Powiadomienie Wytwórcy zespołu napędowego.

Dalsze działania Wytwórcy szybowca i Wytwórcy zespołu napędowego doprowadziły do wydania dn.16 września 2013 r. przez EASA Alarmowej Dyrektywy Zdatności AD No.: 2013-0217-E.

Komisja nie formułuje zaleceń w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*