



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1455/13</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 września 2013 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWK</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>szybowiec KR-03A Puchatek</b>			
Dowódca SP:	<b>instruktor szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>na zgłoszeniu</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29 października 2015 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu szkolnego na ćwiczenie imitacji przerwanej startu za wyciągarką, na wysokości ok. 20 m, po wcześniejszym uzgodnieniu z wyciągarkowym, nastąpiło przerwanie ciągu. Uczeń-pilot zabezpieczył prędkość, wyczepił linę i otworzył maksymalnie hamulce aerodynamiczne. W wyniku tego nastąpiło twarde przyziemienie i niewielkie uszkodzenie szybowca (zgięcie blachy nad komorą podwozia głównego).

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zbyt duże otwarcie hamulców (nieadekwatne do sytuacji) co doprowadziło do przyziemienia z dużą prędkością opadania.

Okolicznością sprzyjającą był brak reakcji instruktora na działanie ucznia-pilota.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Nie zastosowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Komentarz Komisji:**

Komisja zwraca uwagę na konieczność nieustannego monitorowania działań ucznia-pilota przez instruktorów i niedopuszczenie do popełnienia tzw. błędu krytycznego. Szybowiec KR-03A Puchatek ma bardzo skuteczne hamulce aerodynamiczne. Zbyt gwałtowne ich wypuszczenie na małej wysokości nad ziemią może spowodować brak możliwości przyziemienia z bezpieczną prędkością opadania, nawet po ich bardzo szybkim przymknięciu. Instruktor powinien przewidzieć możliwość zbyt gwałtownej reakcji szkolonego ucznia i przed takim lotem omówić to ze szkolonym uczniem.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>