



Dot. incydentu nr: 1476/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 4 czerwca 2014 roku, przedstawionych przez ośrodek szkolenia lotniczego okoliczności zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Liberty XL2, które wydarzyło się w dniu 13 września 2013 r. w przestrzeni powietrznej strefy kontroli lotnika Rzeszów - Jasionka (EPRZ), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga: uczeń-pilot/instruktor wykonywała treningowe podejścia (VOR 27, ILS X 27, VOR Z 09) w przestrzeni powietrznej rejonu kontrolowanego lotniska (TMA) Rzeszów Jasionka. W trakcie lotu wystąpiły pomiędzy radialami 270 - 330 stopni w odległości 3 NM od stacji błędne wskazania DME (RZE), które wynosiło od 5 do 7NM. Na dystansie powyżej 3 NM wskazywany dystans był poprawny. Pomiedzy radialami 030 - 100 stopni 3 NM od stacji DME wskazywało od 4 do 6 NM. Na dystansie powyżej 3 NM wskazywany dystans był poprawny. Załoga oceniła różnicę wskazań na podstawie odległości podawanej przez GNS430.

Otrzymano również informację o występowaniu podobnych przypadków u innych operatorów. Podobne wskazania miały miejsce na innych typach samolotów lekkich, różnych od użytkowanych w ośrodku szkolenia lotniczego.

Na podstawie testów przedstawionych w punkcie „Działania podjęte przez podmiot badający” zespół badający zdarzenia wnioskuje, iż przyczyny zdarzeń nie są związane z wykorzystywanym przez ośrodek szkolenia lotniczego wyposażeniem zamontowanym na statkach powietrznych.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono przyczyn niestabilnych wskazań systemu pomiaru odległości DME RZE.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Po zaistnieniu zdarzenia wykonano sprawdzenie poprawności wskazań odbiorników DME

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

różnego typu, które są zabudowane na samolotach wykorzystywanych przez ośrodek szkolenia lotniczego. Sprawdzenia dokonano przy użyciu XPDR/DME TCAS/ADS-B/TIS Test Set IFR 6000 zgodnie z Operation Manual, sekcja 2, rozdział 4, Aeroflex wydanie 8 z listopada 2010 r. Niestwierdzono nieprawidłowości wskazań.

Komisja sformułowała zalecenie dotyczące bezpieczeństwa:

Organ zarządzania przestrzenią powietrzną:

Zweryfikować poprawność wskazań DME w odległościach poniżej 3NM w zakresie małych prędkości.

Podpis nadzorującego badanie

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*