



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1477/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 19 lutego 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu, który wydarzył się w dniu 13 września 2013 roku na lotnisku im. J.Pawła II w Krakowie Balicach (EPKK). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot P180 otrzymał zgodę na zajęcie pasa 25 i natychmiastowy start ze względu na podchodzący do lądowania samolot Boeing 737. Kontroler ruchu lotniczego obserwując, że samolot P180 nie rozpoczął kołowania do zajęcia pasa i startu, anulował zgodę na zajęcie drogi startowej. Samolot P180 jednak rozpoczął kołowanie i minął punkt oczekiwania przed pasem. Samolot Boeing 737 został odesłany na drugi krąg.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się przez załogę samolotu P180 do instrukcji anulującej zgodę na zajęcie drogi startowej.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Lic. Robert Ochwat *podpis na oryginale*