



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1483/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 2 października 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Manta 270, które wydarzyło się w dniu 14 września 2013 r., na lotnisku EPKP (Pobiednik Wielki). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek, mężczyzna lat 52, wykonywał swój 1 skok ze spadochronem. Skok wykonywany był z wysokości 1200 m, z samoczynnym otwarciem spadochronu. Uczeń prawidłowo oddzielił się z pokładu samolotu Cessna 207, czasza spadochronu głównego otworzyła się prawidłowo. Uczeń-skoczek sterował spadochronem szybując do wybranego punktu lądowania. W ocenie obserwujących lądowanie uczeń-skoczek przyziemił na rozstawione nogi. Kierunek lądowania był zgody ze wskazaniami strzały a prędkość wiatru w momencie przyziemienia wynosiła około 1m/s. Obserwacje świadków miały potwierdzenie na nagraniu filmowym zawierającym przebieg lądowania ucznia-skoczka. Po lądowaniu uczeń

zasygnalizował problem. Wezwano pogotowie ratunkowe, które przewiozło poszkodowanego do szpitala. Uczeń-skoczek w wyniku wypadku doznał poważnych obrażeń – złamania obu kości podudzia nogi prawej.

Przed skokami przeprowadzone były między innymi zajęcia praktyczne obejmujące technikę lądowania.

Przyczyny wypadku lotniczego:

Błąd techniki lądowania polegający na przyziemieniu na rozstawione nogi.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Po zaistniałym zdarzeniu instruktor przeprowadził odprawę ze skoczkami, na której omówił przebieg zdarzenia oraz przypomniał informacje dotyczące techniki wykonywania skoku, kładąc nacisk na przyjmowanie właściwej pozycji do lądowania i konieczność jego wykonania na złączone nogi.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*