

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | 2 | - | 1 | 6 | 2 | 5 | - | 2 | 0 | 1 | 3 | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia POLSKA – Wolica Kozia (woj. Wielkopolskie / pow. Średzki / gmina Nowe Miasto n/ Wartą).

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Wolica Kozia k/Nowe Miasto n/Wartą 52⁰ 05 45,02'' 017⁰ 26' 34,96''

N _____ ; E _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 | | 1 | 0 | | 1 | 2 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 0 | | 2 | 8 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP
Enstrom Helicopter Corporation-USA

Typ SP
Enstrom 280FX

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | G | M | B | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

PPH „MARBO” Bohdan Marciniak, ul. Przemysłowa 6/10, 64-400 Międzychód-Bielsko

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

H E R M A N Ó W | K / W O L I C A | K O Z I A | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

M I Ę D Z Y C H Ó D - B I E L S K O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 8

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input checked="" type="checkbox"/>				
Pasażerowie	<input checked="" type="checkbox"/>				
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

Start z terenu przygodnego w celu wykonania lotu po trasie.
Dwa okrążenia nad rejonem startu i odejście na trasę.
Zderzenie śmigłowca z ziemią w rejonie miejscowości Wolica Kozia.

ETAP LOTU:

Start z terenu przygodnego Hermanów z naborem wysokości i odejście na trasę lotu powrotnego do miejsca bazowania.

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 12 października 2013 roku około godziny 10.00 w miejscowości Hermanów na terenie gospodarstwa agroturystycznego, pilot i zarazem właściciel śmigłowca Enstrom 280FX przystąpił do wykonania czynności związanych z przygotowaniem śmigłowca przed zaplanowanym przelotem po trasie Hermanów – lądowisko przyzakładowe firmy „Marbo” w miejscowości Międzychód - Bielsko. Po wykonaniu przeglądu pilot wraz z pasażerem zajęli miejsca w śmigłowcu, pilot na lewym fotelu, a pasażer na prawym i zapieli pasy. Po zamknięciu drzwi śmigłowca pilot przystąpił do uruchomienia silnika, a następnie do kilku minutowego jego grzania, na rozłączonym sprzęgle wirnika nośnego. Po załączeniu wirnika nośnego następnie kilka minut silnik pracował w zakresie biegu jałowego, po czym pilot zwiększył skok ogólny i śmigłowiec przeszedł do zawisu i wykonania startu. Śmigłowiec wystartował w kierunku zachodnim, wznosząc się na małą wysokość, na której pilot wykonał dwa kręgi nad miejscem startu, przy drugim przechylając go z jednego na drugi bok żegnając zgromadzonych tam znajomych. Zamykając drugi krąg śmigłowiec przyjął kurs zachodni odlatując na małej wysokości tuż nad konarami drzew otaczającego miejsce startu lasu i zginął z pola widzenia żegnających. Po przebyciu przez śmigłowiec ok. 1 km lotu po trasie nastąpił kontakt płozy lewego podwozia z konarami drzew, obrót całego śmigłowca o 90⁰ na lewy bok i całkowicie bez prędkości postępowej zderzenie z ziemią w lesie pomiędzy wysokimi drzewami. Dalszą konsekwencją przemieszczania się śmigłowca pomiędzy drzewami, było zagięcie jednej z trzech łopat wirnika nośnego pod kadłub, drugiej zagięcia wynikające z wejścia pomiędzy drzewa, a trzecia nieuszkodzona zderzyła się z ziemią. Piasta wirnika głównego na wysokości 5,30 metra uderzyła w sosnę i po niej ślizgała się do zderzenia z ziemią. Wirnik ogonowy całkowicie nieuszkodzony bez jakichkolwiek śladów jego pracy. W wyniku zdarzenia pilot i pasażer ponieśli śmierć, natomiast śmigłowiec uległ zniszczeniu i częściowemu spaleniu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po przybyciu na miejsce zdarzenia dokonała oględzin rejonu miejsca wypadku i wraku śmigłowca. Po szczegółowych oględzinach przeprowadzonych w dniach 12 i 13 października 2013 roku, wrak śmigłowca został przetransportowany do miejsca wyznaczonego przez Prokuraturę i zabezpieczony do dalszych badań.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nie wydano zaleceń.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

mgr inż. pil. Andrzej PUSSAK

podpis na oryginale