



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1629/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. pil. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2013 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 10 października 2013 r. na lotnisku EPWR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po otrzymaniu polecenia wykonania lotu pilot przystąpił do uruchomienia silników śmigłowca. Prawy silnik uruchomił się normalnie, natomiast próba uruchomienia lewego silnika nie powiodła się. W przedziale medycznym wyczuwalna była woń charakterystyczna dla przegrzania się urządzeń elektrycznych. Pilot podejrzewał usterkę prądorozrusznika i wyłączył śmigłowiec. Zdarzenie zgłosił zgodnie z obowiązującą procedurą. Mechanik przeprowadził test lewej głównej skrzynki elektrycznej (LH Master Box) – wynik testu negatywny. Po wymianie skrzynki, w celu sprawdzenia pracy instalacji elektrycznej śmigłowca wykonano uruchomienie silników. Praca układów bez uwag, śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji. Niesprawną skrzynkę elektryczną przekazano do naprawy.

### **Przyczyną incydentu była niesprawność lewej głównej skrzynki elektrycznej.**

Po zakończeniu badania Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*