



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1630/13

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

W dniu 22 listopada 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora lotów informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego motolotni i samolotu ultralekkiego CTSW, które wydarzyło się w dniu 12 października 2013 r., w miejscowości Łomża. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez organizatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Podczas kołowania motolotni na miejsce postoju, pilot motolotni „wjechał” w stojący samolot ultralekki uszkodzając powierzchnię klapy lewego skrzydła zastrzałem skrzydła motolotni (skrzydło motolotni rodzaju Toples).*

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Niezachowanie przez kołującego motolotnią pilot należytej uwagi i prawdopodobnie zbyt duża prędkość kołowania.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez organizatora lotów:

Pouczono pilota motolotni o konieczności zachowania większej uwagi i koncentracji podczas kołowania w pobliżu innych statków powietrznych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale* .....