

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | 1 | 7 | 2 | 0 | / | 1 | 3 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Bezmiechowa Górna k. Leska N 49°31'; E 022°24'

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 3 |

Rok

| 1 | 0 |

Miesiąc

| 2 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 0 | 8 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

SZD Bielsko-Biała

Typ SP

SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 7 | 5 | 9 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Politechnika Rzeszowska

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**B | E | Z | M | I | E | C | H | O | W | A | G | Ó | R | N | A | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy:  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**B | E | Z | M | I | E | C | H | O | W | A | G | Ó | R | N | A | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy:  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu /godz. min./**

**0 | 0 | 0 | 0 2**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<b>0   1</b>				

Pasażerowie	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane

Osoby postronne	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

Na lądowisku Bezmiechowa Górna ok. 11.00 LMT rozpoczęto loty żaglowe. Starty odbywały się ze ścieżki grawitacyjnej. Koło 12.00 instruktor udzielił pilotowi Pirata SP-3759 wskazówek przed samodzielnym lotem na żaglu. Pilot wystartował o godzinie 12.06. Rozbieg i oderwanie przebiegały prawidłowo. Po oderwaniu pilot wykonał zakręt w prawo (na zachód) w celu nawiązania kontaktu z prądem zboczowym. Po chwili wykonał zakręt w lewo i wyprowadził szybowiec na kierunek wschodni. Ponieważ instruktor zauważył, że szybowiec leci rozbieżnie do zbocza ostrzegł pilota przed dalszym lotem z takim kursem. Pilot z opóźnieniem zareagował na uwagi instruktora, ale odchylił lot od zbocza. Widząc, że szybowiec zbliża się do ściany lasu po wschodniej stronie lądowiska instruktor poleca pilotowi wykonanie zakrętu w prawo od zbocza. Pilot jak poprzednio zareagował na to polecenie z opóźnieniem, a następnie, rozpoczął wykonywać zakręt z dużym przechyleniem. W trakcie zakrętu szybowiec zahaczył prawym skrzydłem o wierzchołek topoli rosnącej w zagajniku przed lasem, wytracił prędkość i zderzył się ze zboczem w pozycji prawie pionowej. Szybowiec, a w szczególności kabina pilota zostały całkowicie zniszczone, a pilot poniósł śmierć na miejscu wypadku. Lot trwał ok. 2 minut.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

*Katowice, 18.11.2013 r.*