



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1760/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 4 grudnia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 7 listopada 2013 roku podczas rozbiegu samolotu Boeing 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie samolotu załoga zgłosiła kontrolerowi TWR, że podczas rozbiegu mogło dojść do zderzenia z ptakiem. Dyżurny Operacyjny Portu po otrzymaniu tej informacji przeprowadził inspekcję drogi startowej, podczas której odnalazł dwie martwe kaczki. Z zapisów w raporcie dziennym wynika, że poprzednia inspekcja drogi startowej była przeprowadzona około 20 minut przed startem samolotu. Wyniki tej inspekcji, podczas której nie odnotowano obecności ptaków, przekazane były kontrolerowi TWR drogą radiową.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaków na torze startującego samolotu.

Działania podjęte przez zarządzającego portem lotniczym:

Wprowadzić do załącznika Instrukcji Operacyjnej zapisy:

1. Po zaistnieniu incydentu na lotnisku osoby będące świadkami lub biorące w nim udział sporządzają do końca zmiany operacyjnej notatki służbowe i dostarczają je Dyżurnemu Operacyjnemu Portu, które je przekazuje do Safety Managera.

2. Dyżurny Operacyjny Portu jest odpowiedzialny za sporządzenie dokumentacji fotograficznej dotyczącej incydentu i niezwłocznego przesłania jej do Safety Magera.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*