



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1849/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 3 stycznia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego portem lotniczym, okoliczności incydentu lotniczego który wydarzył się w dniu 30 listopada 2013 roku podczas dobiegu po lądowaniu samolotu Boeing 737-800. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu zgłosiła kontroli ruchu lotniczego zderzenie z ptakiem w trakcie dobiegu po lądowaniu. Dyżurny Operacyjny Portu przeprowadził inspekcję drogi startowej i potwierdził zderzenie z myszołowem. Droga startowa została oczyszczona, przekazano raport o jej stanie do kontrolera ruchu lotniczego i przywrócono operacje lotnicze. Podczas oględzin samolotu nie stwierdzono śladów zderzenia z ptakiem.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego środki profilaktyczne:

1. Stosowanie dotychczasowych środków odstraszenia ptaków.
2. Prowadzenie inspekcji drogi startowej przed każdą operacją startu i lądowania.
3. Zróżnicowanie metod płoszenia ptaków.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*