



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1860/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

W dniu 02 kwietnia 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu, który wydarzył się w dniu 01 grudnia 2013 roku na lotnisku im. J.Pawła II w Krakowie Balicach (EPKK). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanego raportu końcowego podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu A319 otrzymuje zgodę kontrolera ruchu lotniczego (krl) GND EPKK na kołowanie wzdłuż TWY A do punktu oczekiwania przed pasem 25. Załoga prawidłowo potwierdza otrzymaną instrukcję i rozpoczyna kołowanie. W trakcie kołowania, załoga zgłasza gotowość do startu i zostaje przekazana na łączność z krl TWR. W tym czasie podchodzący na pas 25 samolot DA42 otrzymuje zgodę na lądowanie. Załoga samolotu A319 zgłasza minięcie punktu oczekiwania i zbliżenie do pasa 25. Samolot DA42 zostaje odesłany na drugi krąg.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się przez załogę A319 do wydanej instrukcji kołowania.

Okoliczności sprzyjające:

Zgodnie z opinią Dyżurnego Portu, linia wyznaczająca punkt oczekiwania przed pasem była słabo widoczna ze względu na niską kontrastowość w stosunku do nawierzchni.

Podjęte działania profilaktyczne:

Odnowiono oznakowanie poziome punktu oczekiwania RWY 25.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*