



Dot. incydentu nr: 1866/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 3 września 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego na lotnisku EPGD, które wydarzyło się 3 grudnia 2013 r. podczas tankowania samolotu Boeing 737-800, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas tankowania statku powietrznego w asyście straży pożarnej doszło do wycieku paliwa JET A-1 z prawego skrzydła na płytę postojową co doprowadziło do rozlewiska na powierzchni ok. 20 m². Przed tankowaniem operator cysterny zgłosił dowódcy samolotu, że panel paliwowy co jakiś czas traci prawdopodobnie zasilanie co powoduje zanik wskazań ilości paliwa w zbiornikach. W odpowiedzi otrzymał informację, że ma zatankować główne zbiorniki do pełna i zapewnienie, że system przepelnieniowy zbiorników zamknie dopływ paliwa. W chwili kiedy paliwo przelało się na płytę postojową operator cysterny przerwał tankowanie i przystąpił do usuwania rozlewiska. Po chwili straż pożarna przyłączyła się do zabezpieczenia zaistniałego zdarzenia. Po uprzątnięciu płyty postojowej samolot rozpoczął rejs powrotny.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka zasilania panelu tankowania paliwa w instalacji samolotu co doprowadziło do niezadziałania systemu zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiorników.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzono szkolenie operatorów cystern przypominające procedurę postępowania w przypadku awarii panelu paliwowego i tankowania manualnego.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Przeprowadzenie dodatkowych szkoleń utrwalających zachowania operatorów cystem w sytuacjach awaryjnych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek