



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr:1907/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:
Członkowie komisji:

mgr inż. Jacek Jaworski
mgr inż. Edward Łojek
mgr inż. Piotr Lipiec
inż. Tomasz Makowski
dr. inż. Michał Cichoń
mgr inż. Jacek Bogatko
mgr inż. Jerzy Kędziński

W dniu 16.01.2014r ., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Śląski, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu ULM DV-1 SKYLARK o znakach rozpoznawczych SP-SASL które wydarzyło się w dniu 10 grudnia 2013r, w miejscowości Katowice EPKM.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał loty szkolne na zad. I ćw. 11 loty samodzielne po kręgu. Podczas lądowania w czwartym locie tego dnia, samolot po twardym przyziemieniu odbił się od ziemi na wysokość około 1,5 m. Instruktor przez radio polecił uczniowi przejść na drugi krąg. Uczeń-pilot wykonał polecenie. Po wykonaniu drugiego kręgu uczeń-pilot wykonał lądowanie poprawnie. Po lądowaniu instruktor nakazał skołowanie samolotu pod hangar i zlecił mechanikowi wykonanie przeglądu podwozia po twardym lądowaniu. W wyniku oględzin mechanik stwierdził pęknięcie ścianki konsoli dolnej mocowania goleni przedniego podwozia.

Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010, w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE (dz. U. UE. L. z 2010r., Nr 295, poz.35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyną incydentu było: błąd ucznia pilota podczas lądowania.

Zastosowane środki profilaktyczne: wykonanie lotów doskonalących z instruktorem

Nadzorujący badanie

instr. pilot mgr inż. Jacek Bogatko *podpis na oryginale*