



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 1935/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

W dniu 26 marca 2014 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 17 grudnia 2013 w trakcie obsługi naziemnej samolotu Embraer 175. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozładunku samolotu na płycie postojowej zostało stwierdzone uszkodzenie ładunku podlegającego przepisom transportu materiałów niebezpiecznych (DGR). Rozszczelniona paczka zawierała umieszczony w suchym lodzie materiał biologiczny, którego opakowanie nie zostało uszkodzone. Dokument NOTOC (Notification to Captain) zawierał tylko informację o przewożonym suchym lodzie, nie zawierał informacji o materiale biologicznym, co było zgodne z przepisami DGR ponieważ był zakwalifikowany jako ładunek o niskim stopniu zagrożenia skatalogowany jako UN3373. W trakcie postępowania wyjaśniającego nie udało się ustalić w jakiej fazie transportu doszło do uszkodzenia przesyłki.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Uszkodzenie przesyłki przyjętej do przewozu jako materiał niebezpieczny.

Działania podjęte przez firmę obsługi naziemnej:

W ramach działań profilaktycznych został wydany biuletyn dla osób zaangażowanych w obsługę samolotów przypominający zasady postępowania z przesyłkami niebezpiecznymi.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*