



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1982/13

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji,	
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu CTSW, które wydarzyło się w dniu 31 grudnia 2013 r., podczas przygotowania do lotu na płycie przedhangarowej Aeroklubu Ostrowskiego lotnisko Michałków, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31 grudnia 2013 roku na płycie przedhangarowej lotniska Aeroklubu Ostrowskiego-Michałków pilot przygotowywał samolot ultralight CTSW do lotu. Podczas próby uruchomienia pilot stwierdził niskie napięcie akumulatora i postanowił uruchomić samolot z zewnętrznego źródła zasilania – własnego samochodu osobowego. Po uruchomieniu samolot odsunął się z podstawki i przeokołował do przodu w wyniku czego nastąpiło zderzenie z samochodem, z którego pobierane było zasilanie. Podczas zderzenia zostało uszkodzone śmigło oraz karoseria samochodu. Nie odnotowano strat osób trzecich.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Prawdopodobne oblodzenie powierzchni asfaltu w wyniku czego nastąpiło przesunięcie się podstawki.

Działania podjęte przez użytkownika:

Brak.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak podpis na oryginale