



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1739/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 września 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPDE			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-34 Seneca			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Orłąt ul.Szkoły Podchorążych Lotnictwa 1, 08-521 Dęblin			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po przyziemieniu na betonowej drodze startowej „30” (drugie lądowanie z serii) po przyziemieniu przedniego podwozia nastąpiło jego samoczynne schowanie się. Według zgodnych oświadczeń załogi sygnalizacja położenia podwozia przed lądowaniem była sprawna i pokazywała prawidłowe wypuszczenie i zablokowanie podwozia (trzy lampki zielone). W wyniku samoczynnego schowania się podwozia uległa uszkodzeniu przednia część kadłuba, pokrywy luku podwozia przedniego i oba śmigła. Doszło do nagłego zatrzymania silników. Po uniesieniu przedniej części

kadłuba przednie podwozie wysunęło się i zablokowało na zamku. Samolot za zgodą PKBWL przemieszczono do hangaru.

Według otrzymanych telefonicznie informacji, Użytkownik przekazał samolot do zbadania przyczyny zdarzenia i dokonania naprawy firmie Aero-Modlin sp. z o.o., dokąd samolot został dostarczony lotem z wypuszczonym i zablokowanym podwoziem, po usprawnieniu polegającym na wymianie silników i śmigieł. W trakcie dalszych prac nad samolotem stwierdzono, że węzeł mocowania podwozia na przedniej wręcie kadłuba utracił sztywność i wykazuje cechy uszkodzeń zmęczeniowych, podobnie jak cała przednia wręga kadłuba. Stan taki wymagał opracowania naprawy specjalnej, czego wykonanie Aero-Modlin sp. z o.o. zamierzała podjąć w konsultacji z posiadaczem Certyfikatu Typu samolotu, który jednak nie podjął nawiązanego kontaktu w tej sprawie do chwili opracowania niniejszego raportu (były jednak sugestie zakończenia użytkowania samolotu). Właściciel samolotu konsekwentnie nalega na dokonanie jego naprawy.

Samolot PA-34 Seneca SP-GKA wyprodukowany w 1974 r. jest pierwszym samolotem tego typu, jaki znalazł się w użytkowaniu w Polsce. W trakcie 40-letniego użytkowania (do chwili zdarzenia) ulegał już kilkakrotnie analogicznym zdarzeniom, związanym z samoczynnym składaniem się przedniego podwozia (po raz pierwszy latem 1976 r.). Jest to najprawdopodobniej związane ze znacznym udziałem użytkowania samolotu z lotnisk trawiastych i lotnisk o nawierzchniach nieutwardzonych, przynajmniej we wczesnej fazie jego wykorzystywania w Polsce.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zmęczenie konstrukcji spowodowane zużyciem eksploatacyjnym.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie podejmowano.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>