



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1756/14</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>29 września 2014 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EDDG</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>EMBRAER 170-200</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Piotr Lipiec</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>21.06.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do pasa 07L we FRA, na wysokości około 1600 stóp, pojawiła się sygnalizacja TCAS TA (Traffic Advisory). Załoga obserwowała ruch konfliktowy na przyrządach oraz wizualnie w pozycji z tyłu LO 379 około 600 stóp powyżej. Na wysokości 1400 stóp TCAS wygenerował sygnał RA (Resolution Advisory) „DESCEND”. Załoga odłączyła Autopilota i kontynuowała zniżanie. Na wysokości 1000 stóp wygenerowany został sygnał „ADJUST VERTICAL SPEED ADJUST”, a następnie pojawiło się TCAS INHIBIT wynikające z wysokości minimalnej działania tego urządzenia. W trakcie całego czasu zdarzenia załoga obserwowała ruch kolizyjny. Poinformowano ATC o zdarzeniu. Po lądowaniu Kapitan zabezpieczył zapis CVR (Cockpit Voice

Recorder) poprzez wyłączenia z pracy DVDR 1 ( Digital Voice and Data Recorder). Po przylocie do WAW złożono raport ASR.

PDIS SP-LID 31-00 0242951 27SEP14 WAW CLOSE MEL: N INSP.DATE:

*CVR CIRCUIT BRAKER ISWITCHED TO OFF POSITION DO NOT TURN IT ON UNTIL NEW CVR\_INSTALLED LIC11498*

FACT 28SEP14 01:11 WAW DIS REF. 024

*DECISION MCC OKL INFORMED CIRCUIT BRAKER TURN ON.*

*Analiza zapisu DVDR wykazała, że TCAS RA rozpoczęło się na wysokości 1145 feet AGL według radiowysokościomierza, a zakończyło się na wysokości 1000 feet. Na wysokości około 900 feet TCAS przeszedł w tryb Inhibit zgodnie z charakterystyką wysokościową urządzenia.*

*Zdarzenie tego typu zaraportowano po raz pierwszy w przeciągu ostatnich 12 miesięcy.*

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną zaistnienia TCAS RA była zbyt mała separacja pomiędzy samolotami równolegle podchodzącymi według systemu Niezależnego Równoległego Podejścia na pas 07R oraz znacznie większą prędkość drugiego samolotu podchodzącego na pas 07R.*

#### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

*Materiał z badania zdarzenia będzie wykorzystany podczas okresowego szkolenia pilotów w sezonie 2014 -2015.*

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:**

*Nie formułowano.*

#### **Komentarz Komisji:**

*Brak.*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>