



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2183/14			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 grudnia 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPLK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Tecnam P2002JF Samolot F16 (x2)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy Pilot samolotowy x 2</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania przez dwa samoloty wojskowe F16 podejścia końcowego na drogę startową (RWY) 28 lotniska EPLK, piloci otrzymali informację od kontrolera ruchu lotniczego APP EPLK o zaobserwowaniu na wskaźniku radarowym obecności innego samolotu po południowej stronie przedłużenia osi centralnej RWY w odległości około 13NM. Piloci F16 po stwierdzeniu, że inny ruch lotniczy nie stanowi dla nich zagrożenia, kontynuowali podejście i wylądowali na RWY 28. Pilot samolotu Tecnam P2002JF po nawiązaniu łączności radiowej z TWR EPLK potwierdził naruszenie przestrzeni powietrznej strefy MATZ.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego była nieuwaga pilota spowodowana zmęczeniem.

Podjęte działania profilaktyczne:

Zobowiązano kierownika szkolenia do przypomnienia podczas najbliższego spotkania z pilotami o konieczności właściwego wypoczynku przed wykonywaniem lotów.

Wprowadzono zmianę w komputerowej bazie rejestrującej loty w celu informowania pilotów o aktualnym nalocie w skali tygodnia, miesiąca i roku.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>