



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 13/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kedzierski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER ERJ170-200, które wydarzyło się w dniu 07 stycznia 2014 r., po starcie z Warszawy, o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas startu w WAW, pojawiła się sygnalizacja ADS2 HTR FAIL (Air Data System Heater Fail). Załoga skonsultowała się z Centrum Operacyjnym i powzięto decyzję o powrocie do WAW. Lądowanie w Warszawie odbyło się bez zakłóceń. Po lądowaniu dokonano wpisów do Lotniczego Dziennika Pokładowego oraz złożono raport Air Safety Report. Służby techniczne przeprowadziły naprawę samolotu poprzez wymianę czujnika ADS i po wykonaniu testów zgodnych z Aircraft Maintenance Manual, dopuściły go do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu była usterka zintegrowanego czujnika ADS2.

Komisja nie określiła **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*