



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 18/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji: mgr inż. Jacek BOGATKO
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2014 r. okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Hawker 750, które wydarzyło się w dniu 2 stycznia 2014 roku na lotnisku Florencja-Peretola (LIRQ), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania załoga usłyszała dziwne hałasy dobywające się z prawego silnika oraz wyczuła małe wibracje na tym silniku. Parametry silnika były w dopuszczalnych granicach. Zauważono także, że podczas podejścia do lądowania czas chowania podwozia głównego przekraczał limit o ok. 10 sekund.

Dziwny dźwięk wydobywający się z prawego silnika oraz lekkie jego wibracje pojawiły się z powodu zużycia się uszczelki starter-generatora na tym silniku.

Prawdopodobną przyczyną dłuższego czasu wypuszczania podwozia mogło być przybrudzenie czujnika otwarcia podwozia.

Przyczyny incydentu lotniczego:

- 1. Zużycie uszczelki na starter-generatorze, co powodowało dziwny dźwięk wydobywający się z prawego silnika oraz lekkie jego wibracje,**
- 2. Prawdopodobną przyczyną dłuższego czasu wypuszczania podwozia mogło być przybrudzenie czujnika otwarcia podwozia.**

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia lotniczego mogły być:

brak

Działania podjęte przez Użytkownika:

1. Wymieniono starter generator (wymiana uszczelki generatora może być dokonana tylko u producenta).
2. Czujniki podwozia zostały sprawdzone i przeprowadzono testy podwozia.
3. Poinformowano pilotów o zdarzeniu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Jacek Jaworski *podpis na oryginale*