



Dot. nr: 32/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 4 czerwca 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 11 stycznia 2014 r. podczas startu samolotu Embraer 170, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu startu z drogi startowej 29 załoga statku powietrznego zgłosiła częściowy brak świateł osi centralnej od progu drogi startowej do drogi do kołowania N. Po otrzymaniu tej informacji na pulpicie sterowania systemem świetlnych pomocy nawigacyjnych znajdującym się na stanowisku kontrolera ruchu lotniczego wieży ustawiona została właściwa konfiguracja świateł, zgodna z aktualnym kierunkiem odlotów co spowodowało włączenie świateł osi drogi startowej na całej jej długości. Przeprowadzono analizę monitoringu technicznego, która pozwoliła stwierdzić, że system świateł nawigacyjnych dróg startowych pracował zgodnie z ustawieniami na pulpicie sterowania.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zbyt późne włączenie przez kontrolera wieży odpowiedniej do startu z kierunku 29 konfiguracji świateł na odcinku osi drogi startowej.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne.

Podjęto działania prowadzące do wyeliminowania możliwości ustawienia na pulpicie sterowania światłami drogi startowej konfiguracji ARR/DEP RWY 29 oraz RWY 33

Zastosowane przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną środki profilaktyczne.

Wprowadzić procedurę mającą na celu umożliwienie rozłącznego sterowania światłami drogi startowej w przypadku wykorzystania jej pełnej długości do startu na przemian z lądowaniami na przesuniętych progach dróg startowych na kierunkach 33 i 29 oraz startów intersekcyjnych.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek