



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 98/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	BOGATKO Jacek
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 29 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-170, które miało miejsce 17 stycznia 2014 r. podczas przelotu. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia oraz informacjach dodatkowych nadesłanych przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu na FL350 na EICAS pojawił się komunikat „PRESS AUTO FAIL”, któremu towarzyszył gwałtowny wzrost wysokości kabinowej. Do przekroczenia dopuszczalnej wysokości kabinowej 10000ft nie doszło, osiągnięta została maksymalna wysokość 8200ft. Załoga przełączyła mod sterowania wysokością kabinową z AUTO na MANUAL i rozpoczęła wcześniejsze zniżanie do lądowania na lotnisku docelowym. W trakcie zniżania występowały kłopoty z ustawieniem tempa zmiany wysokości kabinowej (prędkości zniżania kabiny) – potrzebne były częste zmiany ustawienia sektora tempa zmiany wysokości kabinowej w trakcie zniżania z FL330 do FL110. Na FL110 sterowanie wysokością kabinową ponownie zostało przełączone w mod AUTO, a dalsza praca układu była prawidłowa. Obsługa techniczna w WAW wykonała testy układu hermetyzacji wg FIM21-31-00-810-806-A00 Rev.32. Nieprawidłowości nie wykryto, dokonano odpowiednich wpisów w dokumentacji technicznej samolotu.

Przyczyny zdarzenia nie udało się ustalić.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*