



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 100/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	BOGATKO Jacek
Członek Komisji.....	CICHÓN Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

W dniu 29 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia dotyczącego samolotu Boeing 737-800, którego zaistnienie stwierdzono 20 stycznia 2014 r. podczas planowej obsługi u Użytkownika. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia nadesłanym przez Użytkownika.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas planowej obsługi-przeгляdu WY w dn.15.01.2014 r. na FMS CDU zapisał się błąd nr 79-31141 dotyczący nieprawidłowego działania systemu DMS (Debris Monitoring System) silnika nr 1. Maintenance Message wystąpił na pierwszym odcinku. Korki magnetyczne sprawdzono (brak opiłków), po czym założono dopuszczenie na 5-10FC zgodnie z FIM79-21 TASK808. Stwierdzono, iż podczas liczenia cykli przyjęto niewłaściwy punkt bazowy, w wyniku czego cykle zostały policzone z datą otwarcia dopuszczenia, ale począwszy od zakończenia rotacji w tym dniu, wskutek czego wymagana inspekcja została przeprowadzona po 11FC, a nie między 5FC a 10FC, jak tego wymaga procedura.

Przyczyna zdarzenia:

Błąd ludzki w określeniu danych wyjściowych do określenia czasu wykonania przeglądu DMS po dopuszczeniu na 5-10FC wg FIM79-21 TASK808.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*