



Dot. incydent nr: 112/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 października 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu SAAB 340, które wydarzyło się 22 stycznia 2014 r. Na lotnisku Montbéliard – Francja (LFGA) działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot miał przeładować z płyty postojowej do stacji paliwowej. Podczas chowania schodów mechanik powiadomił dowódcę, że pozostawił szpilki zabezpieczające w podwoziu. Po uruchomieniu silnika nr 1 i rozpoczęciu kołowania dowódca stwierdził brak sterowania przednim podwoziem. W wyniku tego przednie koło obróciło się o 180 stopni i dalsze kołowanie mniej było możliwe. Po zatrzymaniu silnika stwierdzono pozostawienie w podwoziu zatyczki odłączającej sterowanie przednim kołem. W wyniku zdarzenia nie nastąpiło uszkodzenie żadnego systemu. Mechanik przywrócił prawidłową pozycję przedniego podwozia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Rozpoczęcie kołowania z wyłączonym systemem sterowania przednim kołami, w wyniku błędów obsługi technicznej i załogi.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: zdarzenie te zostanie włączone do okresowego szkolenia CRM.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35