



Dot. INCYDENT nr: 130/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 roku, przedstawionego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym raportu o okolicznościach zaistnienia zdarzenia na drodze startowej 33, które wydarzyło się w dniu 29 stycznia 2014 na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pojazd techniczny znak wywoławczy „Oświetlenie 68” otrzymał od TWR EPWA zgodę na zajęcie skrzyżowania drogi startowej 15/33 z TWY „S” w celach serwisowych. W tym samym czasie na drodze startowej 11/29 znajduje się pojazd pomiarowy Volvo, który otrzymał zgodę TWR na przejazd RWY 11/29. Po chwili kontroler ruchu lotniczego zaobserwował, że pojazd techniczny „Oświetlenie 68” zbliżył się na niebezpieczną odległość do RWY 11/29. Kierujący pojazdem „Oświetlenie 68” przyjął, że może zbliżyć się do RWY 11, ponieważ znajduje się na nim inny pojazd techniczny.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie zastosowanie się przez kierującego pojazdem „Oświetlenie 68” do treści wydanego przez kontrolera ruchu lotniczego TWR zezwolenia.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Przekazano raport końcowy i zebrane materiały do zarządzającego lotniskiem w celu zwrócenia uwagi w procesie szkolenia operatorów pojazdów na zasady poruszania się po polu manewrowym lotniska.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale