



**Dot. INCYDENT nr: 132/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

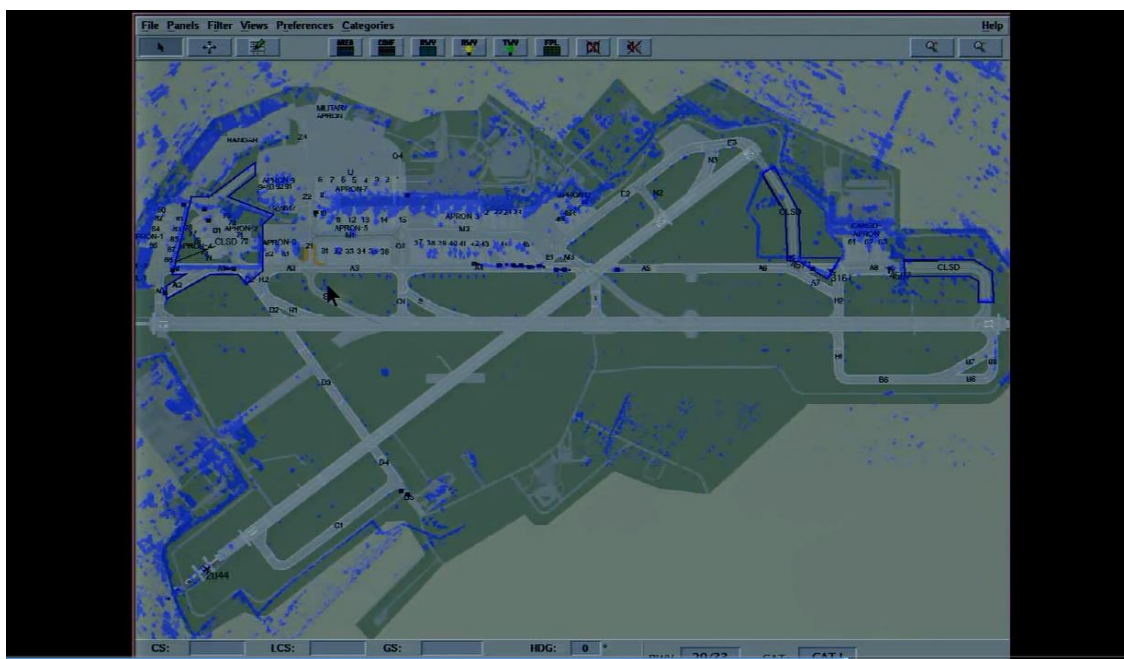
Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 roku, przedstawionego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym raportu o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320, które wydarzyło się w dniu 29 stycznia 2014 na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot Airbus A320 wykonywał podejście końcowe na RWY 11 i znajdował się 4NM od progu drogi startowej. Wykonująca w tym czasie oczyszczanie ze śniegu dróg do kołowania kolumna pojazdów „Akcji Zima” znajdowała się na TWY „A5” otrzymała polecenie od kontrolera ruchu lotniczego (krl) TWR EPWA na przecięcie RWY 11/29 po TWY „A5”. Podchodzący w tym czasie A320 znajdował się w odległości 2,7NM od progu drogi startowej i załoga otrzymała instrukcję redukcji prędkości do minimalnej podejścia oraz informację o spodziewanej późnej zgodzie na lądowanie. W chwili gdy odległość A320 wynosiła 0,7NM, krl przekazał kolumnie pojazdów „Akcji Zima” instrukcję, aby ostatni z kolumny wstrzymał przejazd przed RWY 11/29 (rysunek 1). Następnie krl wydał załodze A320 polecenie odejścia na drugie okrążenie.

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35



Rys 1. Zobrazowanie z radaru lotniskowego.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwy moment wybrany przez kontrolera ruchu lotniskowego na wydanie zezwolenia kolumnie pojazdów „Akcji Zima” na przecięcie drogi startowej 11/29. Błędy w pracy ATM.

### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Przekazano raport końcowy i zebrane materiały do działu kontroli lotniska w celu zapoznania zainteresowanego krl z wynikami badania wraz z omówieniem popełnionych błędów. Przekazano raport do Local Safety Managera TWR EPWA w celu zapoznania z nim personelu operacyjnego. Przekazano informację o wynikach badania do operatora lotniskowego.

### **Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*