



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 200/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 20 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Embraer 195 (E195), które wydarzyło się w dniu 13 lutego 2014 r. w przestrzeni powietrznej FIR Sofia (LBSR). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia strony bułgarskiej i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia, załoga otrzymała od Sofia Control, zezwolenie na wchodzenie i utrzymywanie poziomu lotu FL 260. Na poziomie FL 258 system TCAS wygenerował sygnał "Traffic" a następnie Resolution Advisory "Descend". Załoga wykonała manewry zgodnie z TCAS i poinformowała ATC. Załoga nie określiła do jakiej odległości nastąpiło zbliżenie się do innego ruchu lotniczego. Po powrocie do Warszawy złożono raport ASR.

Ustalenia:

Directorate for Aircraft, Maritime and Railway Accident Investigation (DAMRAI) został poinformowany o tym wystąpieniu zdarzenia przez ANSP (BulATSA) w dniu 14 lutego 2014 r. Po otrzymaniu zawiadomienia DAMRAI zwróciła się do BulATSA o przegląd zapisu

radarowego z tego lotu , aby zobaczyć , czy nastąpiło naruszenie separacji. Departament bezpieczeństwa BulATSA na podstawie zobrazowania radarowego stwierdził, że:

1. Samolot E195 (LTBA - EPWA) otrzymał zezwolenie i wznosił się do FL260 powodu innego ruchu na FL270 .
2. Inny samolot zniżał się do FL270 .
3. Na FL260 załoga E195 zgłosiła TCAS RA „Descend” i załoga prawidłowo wykonała polecenie TCAS RA zniżając się do FL255 .
4. Inny samolot w trakcie TCAS RA był na FL271 zniżając się do FL270.
5. Nie doszło do naruszenie minimów separacji poziomej i pionowej między samolotami.
6. Nie było ostrzeżenie STCA systemu radarowego.

Po otrzymaniu zawiadomienia DAMRAI zapoznała się z zapisem radarowym oraz parametrami lotu samolotu E195 na podstawie FDR.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wygenerowanie TCAS „RA” było zsumowanie prędkości wznoszenia / opadania obu samolotów.

Działania podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*