



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 222/14

# UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca Przewodniczącego Komisji :	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frączak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 marca 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER ERJ170-200, które wydarzyło się w dniu 21 lutego 2014 r., podczas lądowania w Wiedniu, o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas lądowania w VIE doszło do nieznacznego przekroczenia dopuszczalnego współczynnika przyspieszenia pionowego (0.02 G). Maksymalna wartość współczynnika przyspieszenia wyniosła 2.02 G, przy wartości dopuszczalnej 2.0 G. Załoga zgłosiła do służb technicznych podejrzenie twardego lądowania oraz złożyła raport ze zdarzenia za pomocą e-ASR. Wykonano pierwszą i drugą fazę przeglądu po twardym lądowaniu, które nie wykazały uszkodzeń samolotu. Analiza zapisu wykazała, że z powodu spóźnionego wyrównania nastąpiło przyziemienie z przyspieszeniem pionowym 1.84 G z minimalnym oderwaniem samolotu od ziemi i ponowne przyziemienie z przyspieszeniem 2.02 G.

W ramach działalności profilaktycznej zdarzenie zostanie opisane w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego.

**Przyczyną incydentu był błąd w technice pilotażu polegający na spóźnionym wyrównaniu do lądowania, odbiciu samolotu i ponownym przyziemieniu.**

Komisja nie określiła zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*