



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 223/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

- Przewodniczący posiedzenia: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 02 kwietnia 2014 roku podczas posiedzenia, Komisja rozpatrywała przedstawione przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym okoliczności incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 lutego 2014 roku podczas lotu dwóch samolotów A320. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała otrzymane od operatora informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot A320 wykonywał lot na trasie ULLI-EDDM i zgłaszając się na łączność z sektorem TC kontroli obszaru utrzymywał poziom FL360 i kurs na punkt RASAN. Drugi samolot A320 wykonywał lot na trasie EDDT-LROP i w czasie nawiązywania łączności z sektorem TC przecinał poziom FL350 we wchodzeniu do FL370. Zgodnie z otrzymaną wcześniej instrukcją, drugi samolot A320 powinien zatrzymać wchodzenie na FL350. Ze względu na kolizyjny ruch na FL360 samolot A320 otrzymuje instrukcję natychmiastowego przerwania wznoszenia, utrzymywania FL350 oraz otrzymuje informację o kolizyjnym ruchu 1000ft powyżej w odległości 4NM.

Jednocześnie samolot ten otrzymuje instrukcję skrętu w lewo o 20 stopni w celu zwiększenia separacji poziomej. Najmniejsza odległość pozioma między dwoma statkami powietrznymi wynosiła 4,5NM, a odległość pionowa 600ft (minimalna wymagana to 7NM lub 1000ft). Załogi zaangażowanych samolotów nie zgłosiły aktywacji systemu TCAS.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zgodnie z przekazaną przez użytkownika informacją, przyczyną incydentu był błąd załogi w zakresie przyjęcia od służb ruchu lotniczego niewłaściwego poziomu lotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*