



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 285/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Przewodniczący Komisji::	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

W dniu 20 marca 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Beechcraft Super King Air 200 (BE20), które wydarzyło się w dniu 11 marca 2014 r. na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego są wystarczające do zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie o godzinie 12:14 UTC przez kontrolera (krl) TWR EPWA niestosowania się załogi samolotu BE20 (EPWA-ESTA) do zezwolenia ATC. Około godziny 12:12 UTC krl TWR EPWA zezwolił załodze samolotu na kołowanie ze stanowiska postojowego nr 85 po drodze kołowania (TWY) „W”, TWY „A” do progu drogi startowej 15. Po około dwóch minutach krl TWR EPWA zauważył, że samolot przecina TWY „D” po TWY „A1”. TWY „A1” jest zamknięta dla ruchu i wygrodzona barierami. Krl TWR EPWA nakazał zatrzymanie samolotu i poprosił koordynatora ruchu naziemnego „FOLLOW ME” o pojechanie na miejsce zdarzenia. Na miejscu okazało się, że samolot wyjechał już z części zamkniętej TWY „A1”. Krl TWR EPWA poinformował pilota samolotu, że kołowali po zamkniętej części lotniska. Załoga odpowiedziała, że źle zrozumiała

instrukcję kołowania. Krl TWR EPWA zezwolił na dalsze kołowanie TWY „A”, TWY „E” do progu drogi startowej 29. Informację o zdarzeniu przekazano do Dyżurnego Portu EPWA, który przekazał, że bariery mogły być rozsunięte aby umożliwić przejazd pojazdów akcji „ZIMA”.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błędne zrozumienie otrzymanego zezwolenia na kołowanie przez pilota.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*