



Dot. incydentu nr: 306/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 lipca 2014 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 16 marca 2014 r. podczas lądowania samolotu CANADAIR, CL-600 Regional Jet CRJ-200, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas inspekcji drogi startowej przeprowadzanej przez Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego znaleziono szczątki dwóch kaczek w odległości około 750 m. od jej progu. Załoga wcześniej lądującego samolotu nie zgłosiła zderzenia z ptakami jednak podczas jego przeglądu stwierdzono obecność śladów zderzenia na goleni przedniego podwozia. Na czas niezbędny do oczyszczenia drogi startowej wstrzymano operacje lotnicze.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków na torze lądującego samolotu.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

1. Zaprzestanie koszenia terenów trawiastych pola manewrowego lotniska w celu ograniczenia miejsc żerowania.
2. Zastosowanie oprysku części trawiastej lotniska środkiem owadobójczym w celu ograniczenia bazy żerowej dla ptactwa.
3. Planowany jest wynajem urządzeń do ścinania oraz zbierania trawy.
4. Opracowano graficzne plany z podziałem na sektory lotniska w celu inspekcjonowania oraz wskazywania miejsc przebywania ptactwa przez służby operacyjne lotniska oraz sokolnika.
5. Przed okresem największej aktywności ptactwa skierowano pisma do służb operacyjnych przypominające o konieczności realizowania procedur odstraszenia ptactwa pomiędzy operacjami lotniczymi oraz umieszczania informacji o ptactwie w komunikatach ATIS.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

6. Prowadzenie analizy kwartalnej w zakresie zdarzeń lotniczych z udziałem ptactwa.
7. Zabezpieczenie dalszych budynków na terenie lotniska przed gniazdowaniem i przesiadywaniem ptaków.
8. Rozbiórka nieużytkowanych budynków i obwałowań ziemnych będących potencjalnym siedliskiem ptactwa i zwierząt.
9. Uzyskanie decyzji administracyjnych na odlów lub odstrzał redukcyjny zwierząt łownych w strefie operacyjnej lotniska.
10. Wprowadzenie nowego systemu raportowania i kontroli ptactwa.
11. Opracowanie tymczasowego sposobu gospodarowania trawą na lotnisku.
12. Uczestnictwo pracowników Portu Lotniczego działających w ramach Zespołu Kontroli Zwierząt w szkoleniach specjalistycznych; zidentyfikowanie siedlisk ptaków (dzikich i hodowanych) występujących na lotnisku oraz w strefach przyległych oraz określenie ich potencjalnego wpływu na ryzyko kolizji.
13. Określenie procedur i informacji kluczowych, przekładających się na działania pozwalające na zminimalizowanie ryzyka kolizji statków powietrznych z ptakami.
14. Wypracowanie działań minimalizujących poprzez odpowiedni dobór metod oraz rozwiązań technicznych zmniejszających liczebność ptaków na lotnisku oraz w strefach przyległych.
15. Monitorowanie rozmieszczenia wysypisk śmieci oraz innych obszarów, które z uwagi na sposób użytkowania mogą przyciągać ptaki.
16. Identyfikacja gatunków ptaków, które zderzyły się ze statkami powietrznymi w celu analizy i określenia ryzyka kolizji dla poszczególnych gatunków i obszarów.
17. Ograniczenie obszarów żerowania zwierzyny na terenach przyległych do części lotniczej lotniska przez współpracujące z Portem Lotniczym koło łowieckie.
18. Wprowadzenie metod biosonicznych odstraszania najbardziej uciążliwych gatunków ptactwa.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek