



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 384/14

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 kwietnia 2014 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 4 kwietnia 2014 r., w miejscowości Mokre – lotnisko EPZA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 65 skok w życiu. Zadaniem skoku była nauka i opanowanie obrotów w pionie (salta). Po oddzieleniu się od samolotu na wysokości około 1200 m uczeń przyjął sylwetkę „płaską”, po czym wykonał salto w tył i ponownie przyjął sylwetkę „płaską”. Na wysokości około 900 m uczeń przystąpił do otwarcia spadochronu głównego, lecz nie mógł zlokalizować uchwytu miękkiego pilocika – zaistniała sytuacja awaryjna tzw. zgubiony uchwyt. Po 2-3 próbach znalezienia uchwytu pilocika uczeń wpadł w spiralę. Na wysokości około 600 m powrócił do stabilnego spadania w sylwetce „płaskiej” i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na terenie lotniska.

Przyczyna incydentu:

Nie zlokalizowanie uchwytu pilocika miękkiego spadochronu głównego.

Działania podjęte przez podmiot prowadzący szkolenie:

Po zaistniałym incydencie instruktor dokonał analizy w/w zdarzenia i zorganizował spotkanie obecnych członków sekcji spadochronowej celem omówienia przyczyny i skutku omawianego skoku spadochronowego. Zwrócono szczególną uwagę na konieczność sprawdzania przed skokiem lokalizacji uchwytu pilocika szczególnie, jeżeli wykonuje się skoki z różnymi typami pokrowców lub systemami otwarcia. Zaplanowano spotkanie i przeszkolenie stanu osobowego sekcji pod względem zaistniałego zdarzenia.

Komisja nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*