



Dot. INCYDENT nr: 535/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez KBZL SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piaggio 180 Avanti II, które wykryto w dniu 04 maja 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 04 maja 2014 roku załoga dyżurna EMS Warszawa wykonywała transport sanitarny z lotniska EPGZ na lotnisko EPWA. W trakcie dobiegu na lotnisku EPWA załoga usłyszała dźwięk z okolicy przełącznika de-ice-boots i zaobserwowała błysk spod tablicy przyrządów w okolicy kolana dowódcy. Przełącznik przez cały lot był w położeniu OFF. Samolot został przełożony do bazy EMS Warszawa-Okęcie bez następstw i zawieszony w eksploatacji. Personel techniczny SOT diagnozując usterkę stwierdził, że przyczyną powyższego zdarzenia była niesprawność Central Control Panel. W dniu 09 maja 2014 roku zabudowano nowy Central Control Panel i statek powietrzny został dopuszczony do eksploatacji. Samolot został skierowany na planową obsługę liniową i podczas wykonywania czynności obsługowych po podłączeniu do samolotu zasilania lotniskowego usłyszano dźwięk zwarcia elektrycznego z okolicy tylnej części Central Control Panel. Przyczyną powyższego zwarcia było przetarcie kilku przewodów wiązki złącza P 4075 o górną krawędź bloku EPU (Emergency Power Unit-blok zasilania awaryjnego). Dodatkowo stwierdzono ślady okopcenia na przewodach wiązki P 4075 oraz bloku EPU. Wykonano naprawę wiązki poprzez wymianę uszkodzonych przewodów, zgodnie z Wiring Manual-WM 20-00-00, pkt C, rev. B4 oraz wiązka przewodów została poprawnie ułożona i zabezpieczona. Wykonano stosowne testy, które potwierdziły, że samolot jest sprawny. Po zakończeniu wszystkich czynności obsługowych wynikających z programu obsługi liniowej samolot został przywrócony do eksploatacji.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistniałego zdarzenia było zwarcie elektryczne przewodów wiązki złącza P 4075 zasilającego Central Control Panel, powstałe w wyniku ocierania się wyżej wymienionych przewodów elektrycznych o górną krawędź bloku EPU.

Działania profilaktyczne podjęte przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe:

Z zaistniałym zdarzeniem został zapoznany personel operacyjny i techniczny Samolotowego Zespołu Transportowego.

Podczas szkoleń okresowych personelu technicznego, zwrócić szczególną uwagę na zagrożenia wynikające z niewłaściwego ułożenia wiązek przewodów elektrycznych w oparciu o powyższe zdarzenie. Ponadto poinformować stację obsługową Piaggio Aero Industries S.p.A o zaistniałym zdarzeniu.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale