



Dot. incydentu nr: 565/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 r. przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego spadochronu Solo 250, które wydarzyło się 11 maja 2014 r., w Kazimierzu Biskupim – lotnisko EPKB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 27 spadochronowy w życiu. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 1300 m stwierdził skręcenie taśm nośnych tzw. salto w uprzęży. Na wysokości około 800 m wykonał procedurę awaryjną, wyczepiając czaszę główną i otwierając czaszę zapasową. Lądowanie na czaszy zapasowej wykonał prawidłowo na lotnisku.

Analiza zdarzenia wykazała, że prawdopodobną przyczyną zaistnienia incydentu był błąd popełniony przez osobę, która układała spadochron do skoku. Błąd prawdopodobnie polegał na pominięciu sprawdzenia poprawności przebiegu linek i taśm nośnych. Osoba ta posiadała wymagane uprawnienie do składania spadochronów – czasz głównych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd popełniony podczas składania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Przeprowadzono odprawę z osobami układającymi spadochrony, na której przypomniano o konieczności starannego wykonywania kluczowych elementów procesu składania.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35