



**Dot. INCYDENT nr: 584/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 roku, przedstawionych przez Państwowy Organ Zarządzania Ruchem Lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 180, które wydarzyło się w dniu 11 maja 2014 roku w CTR lotniska EPLB działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot innego samolotu podczas kołowania przekazał informację do kontrolera ruchu lotniczego TWR EPLB, że zaobserwował startujący z pasa trawiastego 24 samolot Cessna 180, który nie prowadził łączności radiowej z kontrolerem ruchu lotniczego (pas trawiasty 24 nie jest widoczny z wieży). Po nawiązaniu łączności z samolotem Cessna 180, który wykonywał lot po kręgu, kontroler ruchu lotniczego nakazał powrót i lądowanie na lotnisku EPLB. W wyniku rozmowy telefonicznej, pilot samolotu Cessna 180 przekazał, że nie zauważył Notamu E0981/14 informującego o dodatkowych godzinach pracy służb ATC na lotnisku EPLB.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwe przygotowanie do lotu przez pilota samolotu Cessna 180 w zakresie zapoznania się z aktualnymi godzinami pracy służb kontroli ruchu lotniczego na lotnisku EPLB.

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

Robert Ochwat *podpis na oryginale*